INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO UARA.3005

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN



1.APLICAÇÕES

Caminhão de vácuo

Caminhão combinado de limpeza de esgotos

Caminhão de bombeiros

2.DEFINIÇÃO

A UARA.3005 é uma tomada de força de eixo dividido projetada com embreagem automática para engate fácil em movimento.

A UARA.3005 pode ser engatada com o caminhão em movimento ou parado; pode ser usada nas duas situações.

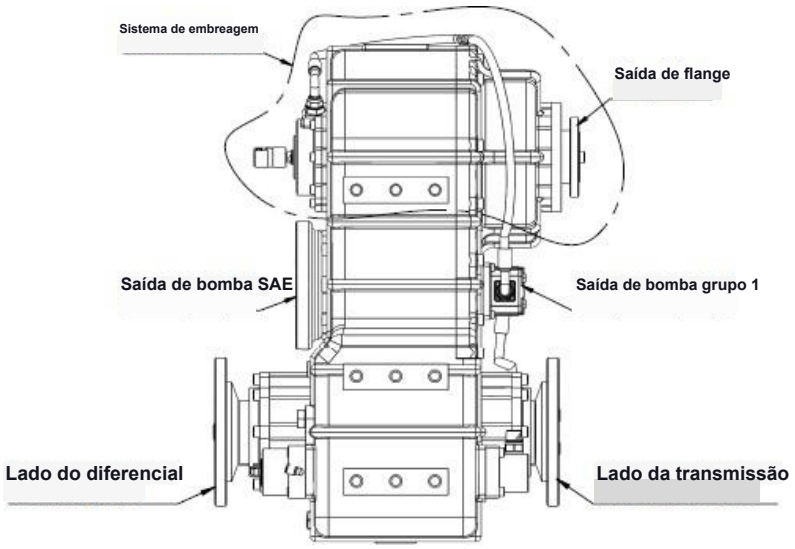
2.1 A UARA.3005 recebe a potência do eixo principal para acionar os equipamentos. Para os flanges de entrada e saída são compatíveis as normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647.

2.2 O eixo dividido UARA.3005 possui 2 saídas no eixo médio e 1 saída no eixo superior.

2.2.1 Uma das saídas médias é SAE B (Z:23);

a segunda saída do eixo médio é a saída de bomba do grupo 1 (DIN 5463 6x21x25).

2.2.2 Saída superior ; são compatíveis os flanges ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647.



Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

2.3 A tomada de força de eixo dividido UARA.3005 possui um sistema de embreagem para engate em movimento (disco de bronze-aço). Esse sistema permite engatar ou desengatar os equipamentos sem a necessidade de parar o veículo. O eixo dividido é controlado por um sistema pneumático.

(Atenção: engatar/desengatar no máximo a 1000 RPM)

2.4 O eixo dividido UARA.3005 requer óleo **ATF 320** ou equivalente.

3. DADOS TÉCNICOS

Valores garantidos com uso correto:

3.1. ENTRADA-SAÍDA PRINCIPAL ①&②

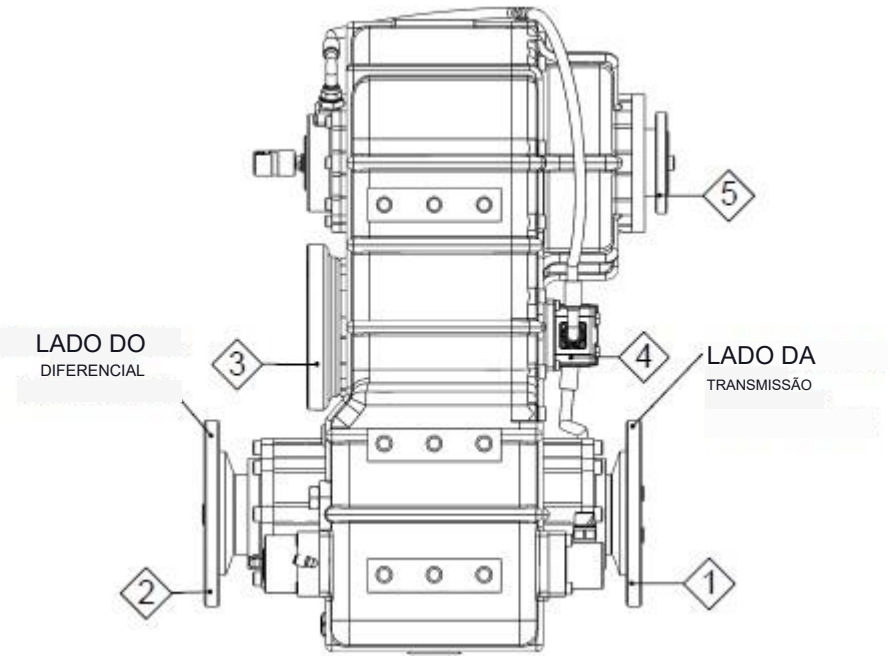
Torque contínuo máximo :	29400 Nm / 3000 kgm / 21700 lb-ft
Torque instantâneo máximo :	37265 Nm / 3800 kgm / 2748 lb-ft
Rotação máxima :	2500 – 3300 rpm

3.2. SAÍDA ③+④

Relação :	1 /1,25
Torque :	5500 (Nm)
Potência (kW) (1000 RPM) :	180 (Kw)

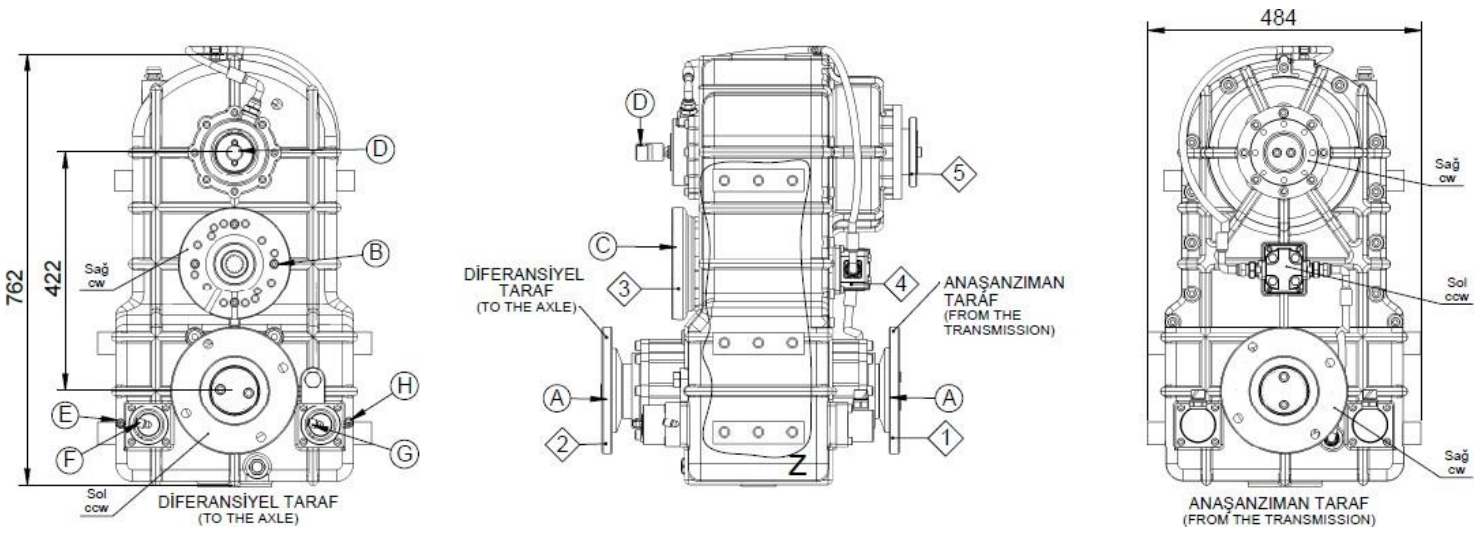
3.3. SAÍDA ⑤

Relação :	1 /1,1 -1/1,5
Torque :	3300 (Nm)
Potência (kW) (1000 RPM) :	200 (Kw)



Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

3.4. SENTIDO DE ROTAÇÃO



4. ENGATE E DESENGATE

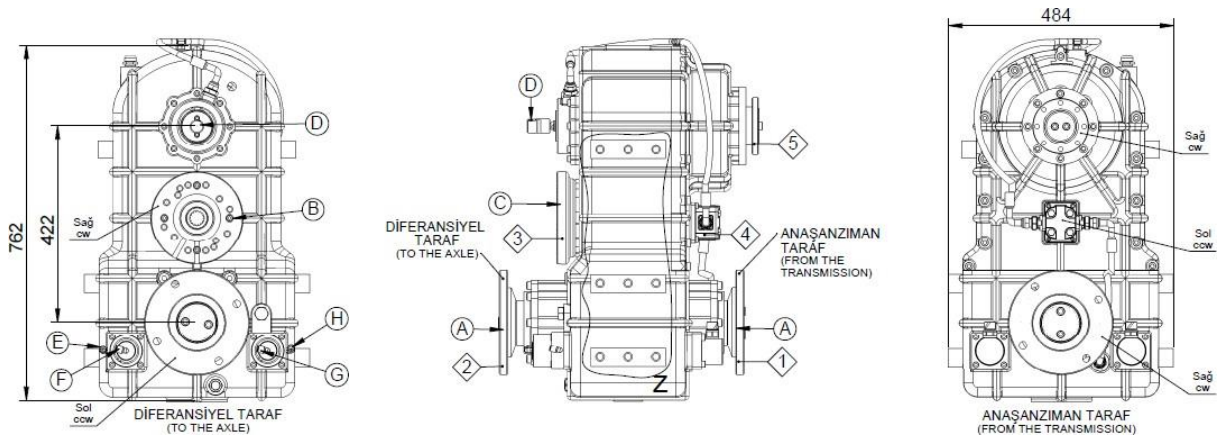
Em geral, o engate/desengate é feito pelo cilindro pneumático de dupla ação de 6-8 bar. Para manter o engate ou o desengate estável, existe um sistema de trava de segurança. Na saída superior, onde fica o mecanismo de embreagem, há uma união rotativa (entrada de ar para engatar os discos da embreagem) e o ar deve ser aplicado **continuamente.**

4.1 Tração ①&② ; é engatado pela entrada de ar (E) e desengatado pela entrada de ar (F)

4.2 Eixo médio ③+④ ; é engatado pela entrada (G) e desengatado pela (H). (Durante o processo, pise no pedal da embreagem e espere aprox. 15 segundos)

4.3 Eixo superior ⑤ ; com o eixo médio engatado pela entrada (G), o eixo superior é engatado pela entrada (D) (a rotação do eixo superior deve ser no máx. 1000 RPM)

Caso estas instruções não sejam seguidas, o veículo fica fora da cobertura da garantia.



5. DIMENSÕES

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

6) SERVIÇO

ABASTECIMENTO DE ÓLEO

As tomadas de força de eixo dividido são enviadas sem óleo. Antes de colocar o veículo em funcionamento, abasteça a tomada de força de eixo dividido com óleo pelo mecanismo de abastecimento. O abastecimento deve ser feito em piso nivelado. O nível correto de óleo é o nível superior indicado no indicador. O óleo deve estar totalmente limpo. Utilize somente o óleo recomendado. **(ATF 320 ou óleo equivalente)** O uso de um óleo diferente do recomendado deixa o veículo fora da cobertura da garantia.

7)MANUTENÇÃO

7.1 CONTROLE DO NÍVEL DE ÓLEO

A manutenção deve ser feita antes e depois de viagens longas, em piso nivelado e com o veículo parado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete o óleo.

7.2 SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO

Certifique-se de que o óleo usado foi totalmente drenado e de que está utilizando o óleo recomendado (correto). Caso óleo velho e novo sejam misturados:
isso danificará os componentes da caixa (eixos, engrenagens, rolamentos etc.).

7.3 TROCA DE ÓLEO

A primeira troca de óleo deve ser feita após 100 horas de funcionamento da unidade de eixo dividido, com o óleo frio. A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem; para acelerar o processo, recomenda-se retirar também o bujão de abastecimento. Antes de voltar a ligá-la, limpe o bujão de drenagem. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 1000 horas ou uma vez por ano.

IMPORTANTE

Durante a troca de óleo, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado de acordo com a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

7.4 IDENTIFICAÇÃO DE VAZAMENTOS DE ÓLEO

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo na área onde o veículo opera e em seus arredores. Se detectar um vazamento,

elimine-o, complete o óleo se necessário e entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN

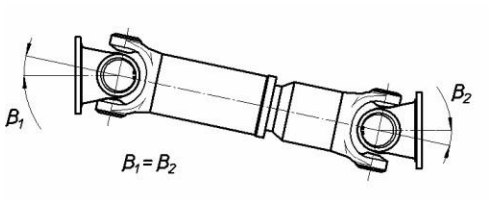
.

7.5 CONTROLE GERAL DO EQUIPAMENTO

Verifique periodicamente os equipamentos e as peças do produto. Se necessário, reaperte os parafusos.

INSTALAÇÃO

- Deve haver um kit de suspensão específico para instalar a tomada de força
- Os suportes da caixa devem ser parafusados em um local adequado do chassi; antes de parafusá-los, deve-se obter a aprovação do fabricante. **NUNCA INSTALE POR SOLDAGEM**
- Devem ser utilizados eixos balanceados
- Os flanges das juntas cardã devem ficar paralelos; assim se evitam vibrações e ruídos. O eixo da transmissão principal, a caixa e os demais componentes devem ser instalados respeitando esse paralelismo. Os ângulos β1 e β2 devem ser idênticos; variam conforme o tipo de chassi e a relação, entre 3° e 7°



VELOCIDADE	ÂNGULO DE OPERAÇÃO
5000 RPM	3° 15'
4000 RPM	4° 15'
3000 RPM	5° 30'

- Os eixos da tomada de força e da transmissão devem ser montados com os parafusos das juntas cardã. As dimensões dos parafusos devem corresponder aos equipamentos e evitar qualquer possível atrito ou colisão. Os garfos e os pontos de referência do eixo devem ser controlados e verificados.

